

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Vervolg vraag op antwoord 10	klopt het dat de prijzen gestand dienen te blijven voor 90 dagen gerekend vanaf 1 september 2024 dus tot 1 december 2024?	Nee dit betreft een onjuiste aanname. De afgegeven prijs dient Inschrijver 90 dagen gestand te houden vanaf de inschrijfdatum, d.w.z. vanaf maandag 28 oktober 2024. De afgegeven korting daarentegen blijft geldig gedurende de gehele looptijd van de van overeenkomst.
2	Vervolg vraag op antwoord 27 en 28	Dient dan om dezelfde redenen als in vraag 27 ook geen vaste stelpost aangehouden te worden voor de tooling, zodat iedereen op basis van gelijke uitgangspunten kan aanbieden. Bij een bevestigend antwoorde vernemen we graag de hoogte van de aan te houden stelpost voor 'Tooling'.	Dat is akkoord. Opdrachtgever zal voor gemakshalve ook een stelpost hanteren voor de 'Tooling' met een waarde van 2.500 euro per voertuig, exclusief BTW.
3	Vervolg vraag op antwoord 27	Als er een stelpost van € 10.000 excl. BTW mag worden aangehouden voor de bijleveringen dient het plafondbedrag van € 45.000 (inclusief op-en inbouw delen excl BTW) zoals vermeldt in het prijzenblad (rij 16) dan niet verhoogd te worden? Of valt deze stelpost niet onder het plafondbedrag?	De betreffende twee stelposten vallen niet onder het genoemde plafondbedrag van 45.000 euro, excl. BTW. Eventuele goffreerde opties bovenop de geoffreerde uitvoering maken daarentegen wel onderdeel uit van de aanbidding c.q. dienen binnen het plafondbedrag te vallen.

4	Vervolg vraag op antwoord 16	Gezien de aard van de automotive branche en de signalen die wij ontvingen uit vragen van andere inschrijvers over de ISO 9001-eis, vermoeden wij dat deze norm niet algemeen gangbaar is in onze sector. Dit zou mogelijk de concurrentie beperken en daarmee niet volledig aansluiten op het streven naar een brede marktwerking binnen de aanbesteding. Vraag 2. Om een eerlijke en competitieve inschrijving te waarborgen, willen wij voorstellen dat de gemeente het aanleveren van bewijs van een gestart ISO 9001:2015 en certificeringstraject accepteert als voldoende kwaliteitsborging. Dit creëert niet alleen een level playing field maar sluit ook aan bij de jurisprudentie van de Raad van State (2017), waarin is bepaald dat ook bedrijven met een vergelijkbare certificering in aanmerking moeten komen voor deelname aan aanbestedingen. Waarom dit in uw voordeel werkt: Grotere concurrentie, betere prijzen: Door deze eis aan te passen, vergroot u het aantal aanbidders, wat de marktwerking versterkt en mogelijk leidt tot scherpere aanbiedingen. Eerlijke kans voor alle inschrijvers: Het toelaten van een gestart traject zorgt ervoor dat geen potentiële inschrijvers onterecht worden uitgesloten, terwijl u toch verzekerd bent van een solide kwaliteitsborging. Vermijding van onnodige uitsluitingen: In de automotive branche is de ISO 9001-certificering wellicht geen standaard, waardoor deze eis mogelijk disproportioneel kan zijn. Het erkennen van een gestart traject als voldoende voorkomt onnodige uitsluiting van gekwalificeerde aanbidders.	Opdrachtgever verwijst hierbij naar het Beschrijvend document, waarin wordt gesteld dat ook gelijkwaardige maatregelen aanvaard worden mits voldaan wordt aan art. 2.96 lid 2 . Opdrachtgever verwijst hierbij niet specifiek naar 2015. Opdrachtgever aanvaardt gelijkwaardige maatregelen op het gebied van kwaliteitsbewaking, indien de inschrijver die certificaten niet binnen de gestelde termijnen kan verwerven om redenen die hem niet aangerekend kunnen worden, mits de ondernemer bewijst dat de voorgestelde maatregelen op het gebied van kwaliteitsbewaking aan de gestelde kwaliteitsnormen kunnen voldoen.
---	------------------------------	--	--